



# Corporate Carbon Footprint Bericht für das Jahr 2024

**KDE Transport GmbH (KDE)  
Willi-Grasser-Str. 18  
91056 Erlangen**

**22.08.2024**

**Bericht erstellt durch:**

**Barbara von Alvensleben  
Barbara.vonalvensleben@kde-kurier.de**

## Inhaltsverzeichnis

<b>Teil I: Grundlegende Informationen</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Einleitung</b> .....	<b>3</b>
<b>2 Über KDE</b> .....	<b>4</b>
2.1 Firmenbeschreibung .....	4
2.2 Ziel der CCF-Erhebung.....	4
2.3 Maßnahmen zum Klimaschutz und Klimaziele .....	5
<b>3 Systemgrenzen der CCF-Erhebung</b> .....	<b>6</b>
3.1 Systemgrenze des Unternehmens.....	6
3.2 Berichtszeitraum.....	6
<b>4 Ergebnisse der Corporate Carbon Footprint Erhebung</b> .....	<b>7</b>
4.1 Gesamtemissionen.....	7
4.2 Emissionen je Scope im Detail .....	8
<b>Teil II: Weitergehende Informationen</b> .....	<b>11</b>
<b>5 Klimaperformance</b> .....	<b>11</b>
5.1 Klimaziele.....	11
5.2 Leistungsindikatoren.....	11
<b>6 Fachliche Begleitung</b> .....	<b>14</b>
<b>7 Emissionsminderungsmaßnahmen</b> .....	<b>14</b>
7.1 Reduktionsmaßnahmen .....	14
7.1.1 Rückblick auf 2021 .....	14
7.1.2 Rückblick auf 2022 .....	15
7.1.3 Rückblick auf 2023 .....	16
7.1.4 Planungen für 2024 .....	17
7.2 Kompensationszertifikate und Klimaneutralität .....	17
<b>8 Kontakt</b> .....	<b>18</b>

## Teil I: Grundlegende Informationen

### 1 Einleitung

KDE ist erfreut, Ihnen seinen Corporate Carbon Footprint (CCF) Bericht für das Bilanzierungsjahr 2023 zu präsentieren, der den vierten CCF-Bericht von KDE darstellt.

Der CCF wird in „CO<sub>2</sub>-Äquivalente“ angegeben. CO<sub>2</sub>-Äquivalente (CO<sub>2</sub>e) sind eine Maßeinheit zur Vereinheitlichung der Klimawirkung der unterschiedlichen Treibhausgase.

Der CCF wurde erstellt mit Unterstützung von Dana Vogel Sustainability Consulting und PRIMAKLIMA e.V.

Die Kompensation der CO<sub>2</sub>e-Emissionen erfolgt über PRIMAKLIMA e.V.. Das Klimaschutzprojekt, entwickelt nach den Projektstandards *Verified Carbon Standard* (VCS) und *Climate, Community and Biodiversity Standards* (CCBS), gehört zum Projekttyp REDD und Waldschutz. Die Abholzung von Tropenwald wird mit diesem Projekt verhindert. Mehr über das Projekt findet sich auf [www.kde-kurier.de](http://www.kde-kurier.de).

Die in diesem Bericht genannten Emissionsquellen beinhalten direkte und indirekte Emissionen von KDE.

Direkte Emissionen umfassen Emissionen, die durch Verbrennungsprozesse aus eigenen mobilen oder stationären Anlagen entstanden sind (Scope 1).

Indirekte Emissionen, die durch eingekauften Strom oder Wärme (Scope 2) entstehen, werden ebenfalls aufgeführt.

Ausgewählte relevante indirekte Emissionen entlang der Wertschöpfungskette werden ebenfalls berichtet (Scope 3), insbesondere die Emissionen der Transportleistungen von Partnerunternehmen.

Dieser Corporate Carbon Footprint Bericht entspricht den Anforderungen des „Greenhouse Gas Protocol - Corporate Standard“, dem meist genutzten internationalen Standard für die Emissionsberechnung und Berichterstattung. Das „GHG Protocol“ fordert die Berichterstattung über direkte (Scope 1) als auch indirekte Emissionen (Scope 2). Alle weiteren indirekten Emissionen (Scope 3) werden je nach Relevanz und Datenverfügbarkeit ebenfalls berichtet, entsprechend dem „Corporate Value Chain (Scope 3) Standard“ des GHG Protocol.

KDE hat alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit und Repräsentativität dieses Berichts zu gewährleisten.

## 2 Über KDE

### 2.1 Firmenbeschreibung

Die KDE Transport GmbH wurde 1991 gegründet und ist ein Unternehmen der KEP-Branche. KDE führt europaweite Direktfahrten durch mit kurzen Reaktionszeiten und hohen Serviceansprüchen. Die Beauftragung erfolgt kurzfristig und ist nicht planbar, die Zustellung stets zeitkritisch.

Darüber hinaus versendet KDE per Overnight-Express von heute auf morgen. Auch hier spielen Termintreue und flexible Abhol- und Zustelloptionen eine große Rolle.

Die Kunden von KDE sind breit gefächert und reichen vom Kleinunternehmen bis zum Weltkonzern, von Handwerkern, Universitäten, Rechtsanwälten bis zu diversen Dienstleistungsunternehmen und Industrie.

KDE ist zertifiziert:

- Qualitätsmanagement ISO 9001:2015
- Umweltmanagement ISO 14001:2015
- FairKEP-Unternehmen
- EU-Lizenz

KDE unterhält zwei Standorte mit Büroräumlichkeiten und Lagerfläche. An beiden Standorten gibt es einen Fuhrpark mit Dienstwagen und Transportfahrzeugen. Mit dem KDE-Fuhrpark führen Kurier in erster Linie regionale Transporte durch.

Für nationale und internationale Transporte sind vorrangig Partnerunternehmen unterwegs. Hierbei handelt es sich entweder um Premiumpartner, welche regelmäßig Aufträge von uns übernehmen, oder um Netzwerkpartner. Die Netzwerke E-Kurier, Couriernet, Timocom sind Plattformen von Transportunternehmen, auf denen Transporte angeboten und übernommen werden können. Durch die Netzwerke können bei Transport ökonomisch wie ökologisch sinnvolle Synergien geschaffen werden, Leerkilometer werden vermindert.

Overnight-Express-Sendungen werden in aller Regel von KDE-Kurieren abgeholt und an den KDE-Standorten für den weiteren Versand vorbereitet. Das Overnight-Netzwerk Der Kurier holt die Sendungen mit eigenen Linienfahrzeugen TP 3,5 to an KDE-Standorten ab und bringen sie in einen Umschlag. Dort werden die bundesweiten Sendungen neu verteilt und von Linienfahrzeugen über Nacht zu den Partnern in der Zielregion gebracht. Diese Partner übernehmen die sogenannte letzte Meile und liefern die Sendungen dem Empfänger. So liefert auch KDE Sendungen in den Regionen an seinen Standorten aus.

### 2.2 Ziel der CCF-Erhebung

Mit der CCF-Erhebung hat KDE gemeinsam mit Experten seine Emissionsquellen analysiert und die Höhe der Emissionen berechnet. Dies dient KDE als Ausgangspunkt für Reduktionsmaßnahmen. Zugleich wurden die nicht vermiedenen Emissionen kompensiert.

Dank dieser Analysen kann KDE nun gezielt Maßnahmen zur Reduktion ergreifen. KDE setzt sich jährlich Ziele und ergreift Maßnahmen, damit diese erreicht werden können. Der Erfolg der Maßnahmen wird jährlich gemeinsam mit externen Experten überprüft.

### 2.3 Maßnahmen zum Klimaschutz und Klimaziele

KDE hat bereits seit vielen Jahren über sein Umweltmanagement Maßnahmen zur Reduzierung der Umweltbelastungen ergriffen. Die Maßnahmen davon, die auch den Klimaschutz betreffen, bezogen sich auf:

- Beleuchtung: moderne LED-Technik, automatische Lichtabschaltung
- Heizung: optimierte Steuerung der Raumtemperaturen, v.a. über Nacht und an Wochenenden
- Projekt papierloses Büro: Reduzierung von Papier- und Tonerverbrauch durch Digitalisierung, Einsparung von Druckergeräten
- Gebäude: Erneuerung Fenster
- Fuhrpark: Testlauf von E-Mobilität, intelligente Synergielogistik, Euro 6-Norm

Der Bereich Transport hat den bei weitem größten Anteil an CO<sub>2</sub>e-Emissionen bei KDE. KDE arbeitet mit gut gewarteten und neuwertigen Fahrzeugen, um die Umweltbelastung so niedrig wie möglich zu halten. Ein Umstieg auf E-Mobilität ist aber zum heutigen Zeitpunkt nicht durchgängig möglich, hier fehlt es an geeigneten Fahrzeugen v.a. für höhergewichtige Sendungen.

Allerdings hat KDE E-Fahrzeuge im PKW-, Kombi- und Transporterbereich im Einsatz, um die Einsatzmöglichkeiten zu testen. Die Reichweiten sind noch nicht optimal, aber für den Stadtkurier gibt es mittlerweile Einsatzmöglichkeiten. KDE wird den Markt genau beobachten.

Um die Qualität seiner Dienstleistungen sicherzustellen, muss KDE aktuell weiterhin mit Diesel-Fahrzeugen arbeiten. Eine Kompensation ist hier noch unvermeidbar. Zudem hat KDE geringen Einfluss auf die Emissionen bei Transporten in Scope 3. In den Netzwerken gibt es aktuell kein Angebot für emissionsfreie Transporte.

Entsprechend konzentriert KDE aktuell seine Bemühungen auf den Bereich Gebäude, Büro sowie Dienstwagen, wo E-Mobilität besser umsetzbar ist. Hier wurde weitgehend auf Hybrid-Fahrzeuge umgestellt.

### 3 Systemgrenzen der CCF-Erhebung

#### 3.1 Systemgrenze des Unternehmens

Für die Betrachtung der Treibhausgas-Bilanz galt es an erster Stelle, einen Konsolidierungsansatz laut des „GHG Protocols“ auszuwählen. Die Unternehmenssystemgrenze bestimmt, welche Emissionsquellen im Rahmen der CCF-Erhebung betrachtet werden.

KDE wendet den Ansatz der operativen Kontrolle für die Datenerhebung und die Berichterstattung der THG-Emissionen an. Die Emissionen der im Rahmen des Konsolidierungsansatzes liegenden Standorte, werden im Rahmen der CCF-Erhebung zu 100% der KDE angerechnet.

Diesem Ansatz entsprechend werden für den Carbon Footprint Bericht, die Emissionen der folgenden Standorte berücksichtigt:

- **KDE Zentrale Erlangen**  
**Willi-Grasser-Str. 18, 91056 Erlangen**
- **KDE Niederlassung Rhein-Main**  
**Benzstraße 14, 63110 Rodgau**

#### 3.2 Berichtszeitraum

Der CCF der KDE wurde für den Berichtszeitraum vom 01.01.2023 bis 31.12.2023 erhoben. Das Jahr 2020 wurde als erstes Erhebungsjahr des CCF gewählt, es entspricht dem kaufmännischen Geschäftsjahr des Unternehmens. Seitdem erfolgt die Erhebung jährlich.

Die Festlegung des Basisjahrs erlaubt KDE die Emissionsentwicklung seit dem Basisjahr sowie die Erreichung der gesetzten Klimaziele nachzuvollziehen.

KDE hat das Jahr 2020 als Basisjahr gewählt, da in diesem Jahr die systematische und umfassende Erfassung der klimabeeinflussenden Faktoren erfolgte.

## 4 Ergebnisse der Corporate Carbon Footprint Erhebung

### 4.1 Gesamtemissionen

Die Gesamtemissionen von KDE, der in diesem Bericht beschriebenen Standorte, im Zeitraum vom 01.01.2023 bis 31.12.2023 betragen 1.224.811,76 kg CO<sub>2</sub>-Äq. Die folgende Abbildung gibt eine Übersicht der Verteilung der Emissionen auf die einzelnen Emissionsquellenkategorien nach Scope 1, 2 und 3.

Die Scope 2 Emissionen werden nach dem „marked-based“ Ansatz des GHG Protocols berechnet, welche bei der Verwendung von Strom aus erneuerbaren Quellen den Emissionsfaktor 0 g CO<sub>2</sub>-Äq / kWh vorsieht. KDE hat in 2023 39.392 kWh zertifizierten Grünstrom (OK-Power Siegel) eingekauft, sowie 372 kWh der eigenen Photovoltaikanlage verbraucht.

Nach dem „location-based“ Ansatz des GHG Protocols entstehen bei dieser Verbrauchsmenge mit dem Emissionsfaktor des deutschen Strommix Emissionen von 15.110,30 kg CO<sub>2</sub>-Äq.

Für den Vergleich zu den Vorjahren ist zu beachten, dass darin unter Scope 3 17.334 kg CO<sub>2</sub>-Äq einmalig für die neue Photovoltaikanlage enthalten sind, sowie ca. 2.000 kg CO<sub>2</sub>-Äq für Toner und Werbemittel, welche in 2023 neu berücksichtigt werden.

Tabelle 1: Treibhausgasemissionen gesamt und nach Scopes in kg

In kg	Gesamt	Scope 1	Scope 2 (marked-based)	Scope 3
2020	1.462.444,03	327.431,47	3.048,97	1.131.963,59
2021	1.894.524,61	333.405,72	342,72	1.560.776,17
2022	1.265.997,10	299.535,22	0,00	966.461,88
2023	1.224.811,76	278.788,35	0,00	946.023,41

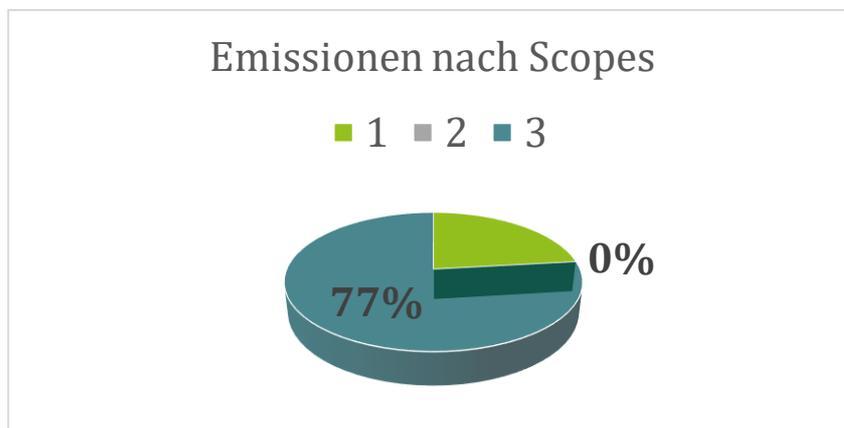


Abbildung 1: Treibhausgasemissionen nach Scopes

## 4.2 Emissionen je Scope im Detail

Die Gesamtemissionen nach Scopes und Emissionsquellen sind folgend in Tabelle 1 dargestellt.

Tabelle 1: Emissionen nach Scopes und Emissionsquellen

Emissionen nach Scopes	kg CO <sub>2</sub>
<b>Scope 1 – Direkte Emissionen</b>	
<a href="#">Scope 1.1 – Direkte Emissionen aus Verbrennungsprozessen stationär</a>	13.619,65
<a href="#">Scope 1.2 – Direkte Emissionen aus mobilen Anlagen (Unternehmensfuhrpark)</a>	265.168,70
<a href="#">Scope 1.3 – Direkte Emissionen aus Klimaanlagen</a>	0,00
<b>Summe Scope 1:</b>	<b>278.788,35</b>
<b>Scope 2 – Indirekte Emissionen</b>	
<a href="#">Scope 2.1 Indirekte Emissionen aus Stromverbrauch</a>	0,00
<a href="#">Scope 2.2 Indirekte Emissionen aus Fernwärme</a>	0,00
<b>Summe Scope 2:</b>	<b>0,00</b>
<b>Scope 3 – Sonstige indirekte Emissionen</b>	
<a href="#">Scope 3.1 Gekaufte Waren und Dienstleistungen (Papier)</a>	744,53
<a href="#">Scope 3.2 Gekaufte Kapitalgüter</a>	17.334,00
<a href="#">Scope 3.3 – Brennstoff- und energiebezogene Emissionen, nicht in Scope 1+2 erhalten</a>	73.520,72
<a href="#">Scope 3.4 – Vorgelagerter Transport und Vertrieb</a>	840.271,73
<a href="#">Scope 3.5 – Abfallaufkommen im Betrieb</a>	63,67
<a href="#">Scope 3.6 – Geschäftsreisen</a>	0,00
<a href="#">Scope 3.7 – Pendeln der Arbeitnehmer</a>	14.088,75
<a href="#">Scope 3.9 – Nachgelagerter Transport und Vertrieb</a>	0,00
<b>Summe Scope 3:</b>	<b>946.023,41</b>
<b>Treibhausgas-Gesamtemissionen [kg CO<sub>2</sub>e]</b>	<b>1.224.811,76</b>
<b>Treibhausgas-Gesamtemissionen [t CO<sub>2</sub>e]</b>	<b>1.224,81</b>

Die größte Emissionsquelle bei KDE sind die Transportdienstleistungen. Diese werden über verschiedene Wege durchgeführt:

- a. Direktfahrten mit eigenem Fuhrpark (Scope 1.2)
- b. Direktfahrten mit Partnerunternehmen (Scope 3.4)
- c. Overnight-Express mit den Systempartnern Der Kurier (Scope 3.4)
- d. Luftfracht mit den Systempartnern Royale International und Fedex (Scope 3.4).

Die THG-Emissionen der Transportdienstleistungen aus b. – d. sind der Kategorie Scope 3.4 Vorgelagerter Transport und Vertrieb zugeordnet. Diese Fahrten werden in Fahrzeugen durchgeführt, die nicht KDE gehören und fallen somit in Scope 3. Da die Transporte Dienstleistungen sind, welche KDE einkauft, fallen diese in den Bereich der vorgelagerten Wertschöpfungskette

(Scope 3.4), entsprechend dem GHG Protocol – Corporate Standard.

#### Annahmen und Unsicherheiten

- a. Zu den Emissionen aus Scope 1 liegen genaue Werte von KDE vor:
  - Verbrauch Erdgas - Der Lieferant benennt die kWh.
  - Treibstoffverbrauch in Liter Diesel und Benzin des KDE-Fuhrparks über die Sammel-Tankrechnungen. Hierin sind Kurierfahrten mit eigenem Fuhrpark, Dienstreisen der Teammitglieder sowie der Pendelverkehr und Privatfahrten der Teammitglieder, die ein KFZ zur privaten Nutzung haben, enthalten.
- b. Zu den Emissionen aus Scope 2 liegen ebenfalls genaue Werte von KDE vor:
  - Verbrauch Strom gemäß Lieferanten. Der Lieferant liefert den spezifischen Emissionsfaktor (Markt-basierte Berechnungsmethode). Hierin ist der Stromverbrauch der Elektrofahrzeuge eingeschlossen. Seit 2022 ist der Strombedarf komplett mit Strom aus erneuerbaren Energien mit OK-Power Siegel gedeckt.
  - Der Stromverbrauch bezogen von der eigenen Photovoltaikanlage wird mit Zählern gemessen.
- c. Scope 3
  - Scope 3.1 Papier und Toner: Im Gegensatz zu früheren Jahren wird ab 2023 der Materialeinkauf im Berichts anstelle des Verbrauchs im Berichtsjahr bilanziert.
  - Scope 3.1 Werbemittel: Sie wurden erstmalig in der Bilanz berücksichtigt. Es wurden eingekaufte Mengen in Ansatz gebracht.
  - Scope 3.2 Kapitalgütern: Die Photovoltaikanlage auf dem Gebäude Erlangen wurde hier nach Gewicht und mit einem Emissionsfaktor für PV-Module aus der Datenbank Probas berechnet.
  - Scope 3.3 Brennstoff- und energiebezogene Emissionen: beinhaltet die THG-Emission der Vorkette zur Energieerzeugung vor der Verbrennung und basiert auf den kWh Aktivitätsdaten aus Scope 1 und 2. Für den bezogenen Ökostrom ab 2021 wurde eine Annahme von 50% Wind- und 50% Wasserkraft angenommen, um die Treibhausgasemissionen der Vorkette zu berechnen.
  - Scope 3.5 Abfall: KDE hat auf Basis von Leerungszyklen und Mülltonnen-Volumen den Jahresverbrauch der einzelnen Abfalltypen hochgerechnet.
  - Scope 3.6 Geschäftsreisen sind bereits in Scope 1 inkludiert, da diese ausschließlich über den KDE-Fuhrpark stattfinden.
  - Scope 3.7 Pendeln der Arbeitnehmer: Über die Arbeitszeitenanmeldung ist es möglich, alle Anwesenheiten der Teammitglieder bei KDE festzustellen. Home Office, Urlaub, Krankheitstage können so ausgeschlossen werden. Die Fahrstrecke zwischen Wohnung und Arbeitsplatz wurde mit Google Maps ermittelt. In der Arbeitszeiterfassung geben die Teammitglieder an, ob sie am jeweiligen Tag per KFZ, per Fahrrad oder zu Fuß zur Arbeit kommen. Bei Fahrten mit dem PKW wurde die Treibstoffart des jeweiligen PKW in der Befragung ermittelt und der durchschnittliche Verbrauch erfragt.

- Scope 3.4 Vorgelagerte Transporte Direktfahrten: Bei Direktfahrten sind Fahrzeugtyp, Sendungs-Bruttogewicht und Kilometer bei jedem Auftrag hinterlegt. Die so ermittelten Transportkilometer (tkm) wurden mit einem im GLEC-Standard vorgegebenen Umrechnungsfaktor je Transporttyp in Liter Diesel umgerechnet. Die CO<sub>2e</sub> wurden auf Basis des Dieserverbrauchs berechnet. Da die Transporte von Partnerunternehmen durchgeführt werden, ist eine genauere Ermittlung hier nicht möglich. Die Berechnung auf Basis des GLEC-Umrechnungsfaktor erfolgt seit 2022.
- Scope 3.4 Vorgelagerte Transporte Overnight-Express: Das Bruttogewicht jeder Sendung ist im Auftrag hinterlegt. Die Abholung der Sendungen beim Kunden erfolgt über KDE-Fahrzeuge und ist somit in Scope 1 bereits enthalten. Es ist bekannt, dass die Linienfahrzeuge Transporter TP 3,5 to sind, die zu 100% ausgelastet sind und 1.000 kg transportieren. Für die Transportdistanz hat KDE für 99% der Destinationen die tatsächliche Distanz ermittelt und bei den übrigen den Mittelwert aus den Overnight-Sendungen eines Monats errechnet (415km) und 35km durchschnittliche Umweg-Kilometer (über Hub, Partner zum Empfänger) aufgeschlagen. Die so ermittelten Transportkilometer (tkm) wurden mit einem im GLEC-Standard vorgegebenen Umrechnungsfaktor je Transporttyp in Liter Diesel umgerechnet. Die CO<sub>2e</sub> wurden auf Basis des Dieserverbrauchs berechnet. Die Berechnung auf Basis des GLEC-Umrechnungsfaktor erfolgt seit 2022.
- Scope 3.4 Vorgelagerte Transporte Luftfracht: Auch hier ist das Bruttosendungsgewicht bekannt und die Distanz wird über Google Maps bzw. <https://www.luftlinie.org/> ermittelt.

In den folgenden Scope 3 Kategorien sind im Bilanzierungsjahr keine Emissionen bei KDE angefallen, da die Emissionsquellen für KDE nicht vorhanden sind:

- Scope 1: Direkte Emissionen aus Klimaanlage, flüchtigen Gasen oder Prozessemissionen.
- Scope 2: Indirekte Emissionen aus Fernwärme oder -kälte oder Dampf.
- Scope 3: Indirekte Emissionen angemietet oder geleaste Sachanlagen (Scope 3.8), nachgelagerter Transport und Logistik (Scope 3.9), Verarbeitung von verkauften Produkten (Scope 3.10), Nutzungsphase der Produkte (Scope 3.11), Produktlebenszyklusende (Scope 3.12), vermietet oder geleaste Sachanlagen (Scope 3.13), Franchise (Scope 3.14) und Investitionen (Scope 3.15).

Quellen der zugrunde gelegten Emissionsfaktoren:

BEIS 2020-2022 - UK Department for Business, Energy & Industrial Strategy und Department for Energy Security and Net Zero

"Government conversion factors for company reporting of greenhouse gas emissions" - Webseite: <https://www.gov.uk/government/collections/government-conversion-factors-for-company-reporting>

VFU 2020-2024 - VfU Kennzahlentool, Blatt B Calculation - Webseite: <https://www.vfu.de/tools/>

Umweltbundesamt - Datenbank ProBas

Webseite: <https://www.probas.umweltbundesamt.de/>

## Teil II: Weitergehende Informationen

### 5 Klimaperformance

#### 5.1 Klimaziele

KDE hat sich im Vergleich zum Basisjahr 2021 folgende absolute Einsparungen an CO<sub>2</sub>e als Klimaziel bis Ende 2025 gesetzt. KDE hat sich folgende Schwerpunkte gesetzt:

- Immobilie: Strom, Gas
- Büro: Materialverbrauch, Werbemittel (neu ab 2023), Müll, Arbeitsweg des Teams
- KDE-Fuhrpark

Klimaziele			Ziel CO <sub>2</sub> e-Reduktion bis Ende 2025
			in %
Büro	Erdgas RM	Scope 1	-10%
Büro	Erdgas ER	Scope 1	-10%
Transport	Dieselfahrzeuge Kurier	Scope 1	-10%
Büro	Dieselfahrzeuge Dienstwagen	Scope 1	-20%
Büro	Benzinfahrzeuge Dienstwagen	Scope 1	-10%
Büro	Strom ER	Scope 2	-100%
Büro	Strom RM	Scope 2	-100%
Büro	Papierverbrauch	Scope 3	-40%
Büro	Tonerverbrauch	Scope 3	-20%
Büro	Werbemittel divers	Scope 3	-20%
Transport	Kurierfahrten Direkt PKW - LKW	Scope 3	-5%
Büro	Abfall	Scope 3	-5%
Büro	Pendeln MA	Scope 3	-15%

#### 5.2 Leistungsindikatoren

Leistungsindikatoren ermöglichen einen Vergleich im Zeitverlauf. Leistungsindikatoren werden üblicherweise vor allem für Scope-1- und 2-Emissionen ermittelt, KDE nimmt jedoch den Aspekt Pendeln und Transporte (Mix aus Scope 1 und 3)



hinzu. Aktuell hat sich KDE entschlossen, die absoluten Emissionen der besonders relevanten Emissionsquellen sowie einige relative Kenngrößen als Leistungsindikatoren zu definieren. KDE wird laufend die Aussagekraft der gewählten Leistungsindikatoren überprüfen und gegebenenfalls die Auswahl anpassen.

Insgesamt gibt es für die meisten Leistungsindikatoren eine positive Entwicklung. In 8 Kategorien wurde das Ziel für 2025 bereits 2023 erreicht bzw. übertroffen. Dies betrifft insbesondere den Verbrauch von Erdgas zur Beheizung der Büroräume (26-41% Einsparung), die Reduktion der Emissionen bei Dienstfahrzeugen (70%) und des Pendelverkehrs der Teammitglieder (37%).

Bei Kurierfahrten und Overnight-Express konnten beim eigenen Fuhrpark deutliche Reduktionen erreicht werden, Dies wird u.a. durch eine sehr gute Verbindungslogistik erreicht. Jede Beurteilung hier muss allerdings das Auftragsvolumen des Jahres und auch Auftragsvariablen wie Fahrzeugtyp oder Strecke als Faktor berücksichtigen. Bei der Vergabe von Aufträgen über die Netzwerke gibt es derzeit noch kein Angebot für klimafreundliche Fahrzeuge.

Der Stromverbrauch im Büro konnte signifikant reduziert werden, allerdings steigt der Verbrauch insgesamt aufgrund der E-Fahrzeuge, die fast ausschließlich bei KDE betankt werden. Ab 2024 versucht KDE, den Verbrauch Büro vom Verbrauch der Ladestellen besser zu trennen für die Statistik.

Im Bereich Papierverbrauch konnte eine Ersparnis von 26% erreicht werden, es ist aber weiteres Potential zu erkennen. Das Ziel liegt bei 40% gegenüber dem Basisjahr 2020. Problematisch waren weiterhin hohe Beschaffungskosten für Recyclingpapier, weshalb der Einkauf verstärkt auf Frischpapier zurückgegriffen hat. Der Einkauf muss hier überprüft und gelenkt werden.

Neu in die Bewertung aufgenommen wurden Werbematerialien. KDE achtet auf nachhaltige Produkte. Vergleichswerte sind noch nicht verfügbar.

Klimabilanz	Reporijahr	2021		2022		2023		2024		2025		Ziel CO2 2025
		Verbrauch	kg CO2	Verbrauch	kg CO2	Verbrauch	kg CO2	Verbrauch	kg CO2	Verbrauch	kg CO2	
1 Büro	Erdgas RM	60.000,00	12.100,00	56.410,70	11.400,00	40.450,10	8.170,92	38.610,00	5.862,90			1500,00
2 Büro	Erdgas ER	55.046,00	10.121,31	56.858,00	10.454,48	41.430,00	7.628,77	32.332,00	7.756,75			8000,00
3 Transport	Dieselfahrzeuge Kurier	102.954,00	276.726,97	106.590,00	286.419,43	98.664,00	252.579,84	97.454,00	244.881,44			8000,00
4 Büro	Dieselfahrzeuge Dienstwagen	11.654,00	31.324,44	8.848,00	23.782,27	7.300,00	18.688,00	3.485,00	100,32			19000,00
5 Büro	Benzinfahrzeuge Dienstwagen	3.311,00	7.663,87	4.793,00	11.094,21	5.724,00	12.363,84	5.428,00	8.757,07			10000,00
6 Büro	KFZ Hybrid Benzin	-	-	1.642,00	36,01	4.808,00	103,85	5.553,00	11.314,12			10000,00
7 Büro	Strom RM	17.220,20	1.808,12	24.392,20	136,47	242.389,00	0,00	28.732,00	-			0%
8 Büro	Strom ER	8.617,00	1.240,85	8.231,00	240,52	10.940,00	0,00	10.680,00	-			100%
15 Büro	Papierverbrauch	380,00	410,40	285,60	311,30	344,25	277,71	280,50	235,06			185,00
16 Büro	Tonerverbrauch					30,00	36,30	121,00	37,51			20%
17 Büro	Werbemittel divers							.i.	471,96			5%
18 Transport	Kurierfahrten Direkt PKW - LKW	1.963.204,00	642.419,33	2.470.370,77	1.287.311,85	314.998,72	806.396,73	306.650,80	775.574,64			0%
19 Büro	Overnight-Express	142.514,65	117.328,04	108.290,51	89.622,33	28.520,95	73.013,63	25.714,96	64.616,29			0%
20 Büro	Luftraum	9.393,38	10.921,12	2.190,43	2.709,83	77,32	177,16	70,20	80,79			0%
	Abfall	2290	44,37	2.673,50	43,12	3.241,36	63,67	3.241,36	63,67			5%
	Pendeln MA	886146	22.415,03	8.079,36	18.843,74	5.701,32	12.453,09	6.727,08	14.088,75			15%
	<b>Gesamt</b>		<b>1.492.281,67</b>		<b>1.904.740,77</b>		<b>1.265.937,10</b>		<b>1.207.361,99</b>			<b>16.022,28</b>
	<b>Gesamt Büro / Mitarbeiter</b>		<b>110.222,38</b>		<b>99.766,85</b>		<b>73.658,51</b>		<b>62.191,50</b>			<b>44%</b>
	<b>Gesamt Transport</b>		<b>1.382.059,29</b>		<b>1.804.973,92</b>		<b>1.192.338,59</b>		<b>1.145.170,49</b>			<b>5%</b>

Leistungsindikatoren	2021		2022		2023		2024		2025		Ziel CO2 2025
	Verbrauch	kg CO2	Verbrauch	kg CO2	Verbrauch	kg CO2	Verbrauch	kg CO2	Verbrauch	kg CO2	
Büro	Anzahl Mitarbeiter (Stichtag 31.12.2021, ohne Fernstudien/Besch.)	36	37								
Transport	Transportgewicht in kg (Vol.gewicht)	5.685.915	6.600.305	5.814.192	6.002.321						
Transport	Anzahl Sendungen Direkt	16.497	18.735	18.145	19.531						
Transport	Anzahl Sendungen DN	44.951	43.472	41.271	40.451						
Transport	Gefahrene KM/Direktkurier	4.950.114	6.332.054	4.931.432	5.432.597						
<b>CO2-Ausstoß je</b>	<b>in Relation zu</b>										
Büro	Mitarbeiter	3.061.7328	11,93%	2.696.4014	38,31%	1.888.6797	49,22%	1.554.7875			
Transport	Gesamt Büro/Mitarbeiter	0,2431	-12,50%	0,2735	2,21%	0,2377	19,75%	0,1908			
Transport	Transportgewicht in kg (Vol.gewicht)	83.7764	-15,00%	96.3423	9,08%	76.1675	23,02%	58.6335			
Transport	Anzahl Sendungen Direkt	30.7459	-35,04%	41.5204	-8,92%	33.4874	15,46%	28.3101			
Transport	Anzahl Sendungen DN	0,2533	-6,82%	0,2706	10,39%	0,2270	11,49%	0,2009			
Transport	Gefahrene KM/Direktkurier										

36% Ziel erreicht!  
41% Ziel erreicht!  
5% Ziel erreicht!  
70% Ziel erreicht!  
-64% mehr Fahrzeuge  
-236% mehr Fahrzeuge, Beispiel 2022  
-67% Tanken E-KFZ  
-24% Tanken E-KFZ  
26%  
noch kein Vergleich möglich  
Beispiel 2024  
63%  
0%  
37% Ab 2024 realisierte Daten  
19%  
44%  
17%

Basisjahr 2023 wegen Änderung Berechnungsgrundlage  
Basisjahr 2023 wegen Änderung Berechnungsgrundlage  
Basisjahr 2023 wegen Änderung Berechnungsgrundlage  
Basisjahr 2023 wegen Änderung Berechnungsgrundlage

## 6 Fachliche Begleitung

Die Klimabilanz wurde in Zusammenarbeit mit Dana Vogel Sustainability Consulting erstellt.

Webseite: [www.danavogel.com](http://www.danavogel.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/danavogel>

## 7 Emissionsminderungsmaßnahmen

### 7.1 Reduktionsmaßnahmen

Beschreibung von Maßnahmen, die unternommen werden, um CO<sub>2</sub>e-Emissionen zu reduzieren (inkl. der Nutzung von Grünstrom).

#### 7.1.1 Rückblick auf 2021

- Bezug 100% Ökostrom:  
Umstellung des Stromtarifs auf 100% zertifizierten Ökostrom  
Ziel: Emissionsfreiheit bei Strom für die Büros an beiden Standorten  
*Erfolgreich umgesetzt.*
- Bezug 100% kompensiertes Erdgas:  
Umstellung des Tarifs beim Energielieferanten  
Ziel: Emissionsfreiheit bei der Heizung für die Büros an beiden Standorten.  
*Erfolgreich umgesetzt.*
- Reduzierung Dienstreisen:  
Einführung von Teams für Besprechungen mit Kunden und zwischen den Standorten.  
Ziel: Reduzierung um 60% von durchschnittlich 40 Dienstreisen auf 16 Dienstreisen im Jahr.  
*Erfolgreich umgesetzt, Ziel fast erreicht. 3 Dienstreisen zu Kunden / Partnern, 14 Fahrten zwischen den Niederlassungen.*
- Ausbau Homeoffice:  
Ein Teil der Belegschaft kann tageweise aus dem Homeoffice arbeiten und spart so die Anfahrt ins Büro.  
Ziel: 400 Tage Homeoffice im Jahr 2021.

*Ziel nicht ganz erreicht: 325 Tage Homeoffice, überproportionale Krankheitstage haben die Option Homeoffice geschmälert.*

- Projekt Papierloses Büro (Start Juni 2021)

Ein Projekt, das seit Jahren läuft und nun nochmals verstärkt werden soll. Umstieg auf umweltfreundliches Papier, sofern die erforderliche Qualität es zulässt. Verstärkter doppelseitiger Druck. Sensibilisierung aller Teammitglieder.

Ziel: Reduzierung des Papierverbrauchs auf 70% des Vorjahrs. Einsparung von Toner um 20%

*Da die systematische Aufzeichnung erst seit 2021 erfolgt, gibt es noch keine Vergleichszahlen.*

- Projekt Stromfresser (Start Juni 2021)

Möglichst getrennte Zähler für Strom der Elektrofahrzeuge. Sensibilisierung der Teammitglieder für einen sparsamen Stromverbrauch. Kontrolle des Stromverbrauchs aller Geräte, Prüfung von Standby-Modus, komplettem Abschalten statt Standby, Beleuchtung über Bewegungsmelder, Reduktion am Wochenende

Ziel: Reduzierung des Stromverbrauchs für das Gebäude um 5%.

*Getrennte Zähler für E-Fahrzeuge konnten nicht umgesetzt werden. Keine Ermittlung derzeit möglich. Allerdings wurde LED-Beleuchtung noch vollständig umgesetzt, Lichter schalten sich automatisch aus in vielen Gebäudebereichen (Küche, Gang, WC, Halle)*

- Testlauf E-Mobilität in Erlangen

Zwei Fahrzeuge sind bestellt und werden für den Stadtverkehr getestet. Zwei Teammitglieder aus Erlangen erhalten Hybridfahrzeuge als Dienstwagen.

Ziel: Da die Lieferzeiten aktuell nicht vorhersehbar sind, kann keine Zielangabe für Treibstoffeinsparung aktuell erfolgen.

*Ziel erreicht: Zum 31.12. hatte KDE 2 E-Fahrzeuge und 4 Hybrid-Fahrzeuge im Einsatz (Kurier und Dienstwagen).*

*1 Hybrid-Fahrzeug davon ist in Rodgau im Einsatz, eine Ladestelle wurde bei KDE Rodgau dafür geschaffen – war ursprünglich erst für 2022 geplant.*

### 7.1.2 Rückblick auf 2022

- Vorplanung für eine Photovoltaikanlage auf Hallendach KDE Erlangen, Umsetzung 2023

*Die Photovoltaikanlage ist beauftragt und soll im Oktober 2023 installiert werden. Ein früherer Termin war nicht möglich.*

- Fortführung Projekt Papierloses Büro  
*Ergebnis ist nicht zufriedenstellend, wird 2023 fortgeführt.*
- Fortführung Projekt Stromfresser und Erweiterung auf smartes Heizen  
*Projekt ist erfolgreich abgeschlossen. Die Heizkosten konnten signifikant gesenkt werden.*
- Projekt Klimafreundliche Büro- und Werbemittel  
*Das Projekt ist gestartet und wird 2023 fortgeführt, allerdings gab es wenig Einkauf in diesem Bereich.*
- Bereitstellung von E-Bikes für Teammitglieder  
*Nicht umgesetzt. Neuaufnahme 2023*

### 7.1.3 Rückblick auf 2023

- **Bau einer Photovoltaikanlage auf Hallendach KDE Erlangen**  
*Die Photovoltaikanlage wurde im Oktober gebaut und konnte Ende des Jahres in Betrieb gehen. Aussagekräftige Werte wird es ab 2024 geben.*
- **Fahrräder für Teammitglieder mit finanziellem Anreiz für die Nutzung für den Arbeitsweg**  
*Teammitglieder können sich Fahrräder über KDE leasen. Insgesamt wurden 16 Fahrräder, allesamt E-Bikes, geleast 2023. Für jede Fahrt zur Arbeit per Fahrrad, zu Fuß oder öffentliche Verkehrsmittel erhält das Mitglied 1 EUR Lohn extra. Zudem zahlt KDE dem Teammitglied eine Pauschale für die Fahrradwartung.*
- **Weiterer Ausbau Homeoffice**  
*Die Einsatzplanung aller Teammitglieder wurde überarbeitet, so dass nun fast jedes Teammitglied einen Tag Homeoffice pro Woche nutzen kann. Ausgenommen sind aufgrund Ihrer Tätigkeit Kurierinnen und Kurierinnen und die Overnight-Express-Abteilung.*
- **Fortführung Projekt Klimafreundliche Büro- und Werbemittel**  
*Bei Einkauf von Büromaterial und Werbemittel werden nach Möglichkeit umweltfreundliche Produkte gekauft. 2023 waren das z.B. Kugelschreiber, Schreibblock, Versandtaschen.*
- **Fortführung Projekt Papierloses Büro**  
*Die Fortschritte hier kann man anhand eines Beispiels gut veranschaulichen: Anstelle von 36 Ordnern für die Buchführung pro Jahr wird nur noch 1 Ordner benötigt. Nachdem in Erlangen das Projekt gut vorangekommen ist, wurde 2023 der Fokus auf Team Rodgau gelegt, wo durch Änderungen der Arbeitsschritte erhebliche Einsparungen möglich wurden.*

*Ausgangsrechnungen werden nun zu 99,9% digital versendet. Bei Eingangrechnungen sprechen wir unsere Lieferanten regelmäßig darauf an, dass wir einen digitalen Versand bevorzugen.*

**- Aufnahme weiterer Kategorien in die Klimabilanz:**

*Wir haben unsere Bilanz, Scope 3, erweitert um Toner und Werbemittel.*

7.1.4 Planungen für 2024

- Optimierte Nutzung der Photovoltaikanlage, weitere Ladestellen, Prüfung Ausbau der Anlage
- Erneuerung Gasheizung
- Aufnahme weiterer Kategorien in die Klimabilanz: Dienstbekleidung
- Erweiterung des Kurierfuhrparks um E- oder Hybridfahrzeuge
- Fortführung Projekt Papierloses Büro

7.2 Kompensationszertifikate und Klimaneutralität

Die aktuell nicht vermiedenen Treibhausgasemissionen der KDE in Scope 1, 2 und 3 im Berichtsjahr 2023 werden über Zertifikate kompensiert.

Die Kompensationsmenge beträgt in 2023 insgesamt 1.224.811,76 kg CO<sub>2</sub>e davon werden 10.317 kg CO<sub>2</sub>e mit dem Kauf von bereits kompensiertem Ökogas und Werbemitteln umgesetzt:

	<i>Kg CO<sub>2</sub></i>	<i>Kompensation durch</i>
Erdgas Erlangen	7.756,75	Stadtwerke
Werbematerial Schreibblock	298,00	Druckerei
Werbematerial Kuli Reco Line	33,00	Hersteller, klimaneutrales Produkt
Werbematerial Kuli Crest Recycled	20,79	Hersteller, klimaneutrales Produkt
Erdgas (Scope 3, Vorkette)	2.208,15	Stadtwerke
<b>Gesamt</b>	<b>10.316,69</b>	

Die Kompensation der verbleibenden **1.214.495** kg CO<sub>2</sub>e erfolgte über PRIMAKLIMA e.V. in einem Klimaschutzprojekt. Details zu diesem Projekt finden sich auf der KDE-Website [www.kde-kurier.de](http://www.kde-kurier.de).





## 8 Kontakt

Für nähere Informationen zur Klimabilanz wenden Sie sich gerne an:  
Barbara von Alvensleben, [barbara.vonalvensleben@kde-kurier.de](mailto:barbara.vonalvensleben@kde-kurier.de)

Weitere Informationen zu KDE finden Sie über die Website  
[www.kde-kurier.de](http://www.kde-kurier.de)

KDE Geschäftsleitung:

Busso von Alvensleben, Gesellschafter-Geschäftsführer,  
[busso.vonalvensleben@kde-kurier.de](mailto:busso.vonalvensleben@kde-kurier.de)

Philip Jacobi, Geschäftsleiter,  
[philip.jacobi@kde-kurier.de](mailto:philip.jacobi@kde-kurier.de)